

4.2L / 257 kW FSI, 发动机型号代码 BAR

自2006年11月起

提示:

相关信息:

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息:

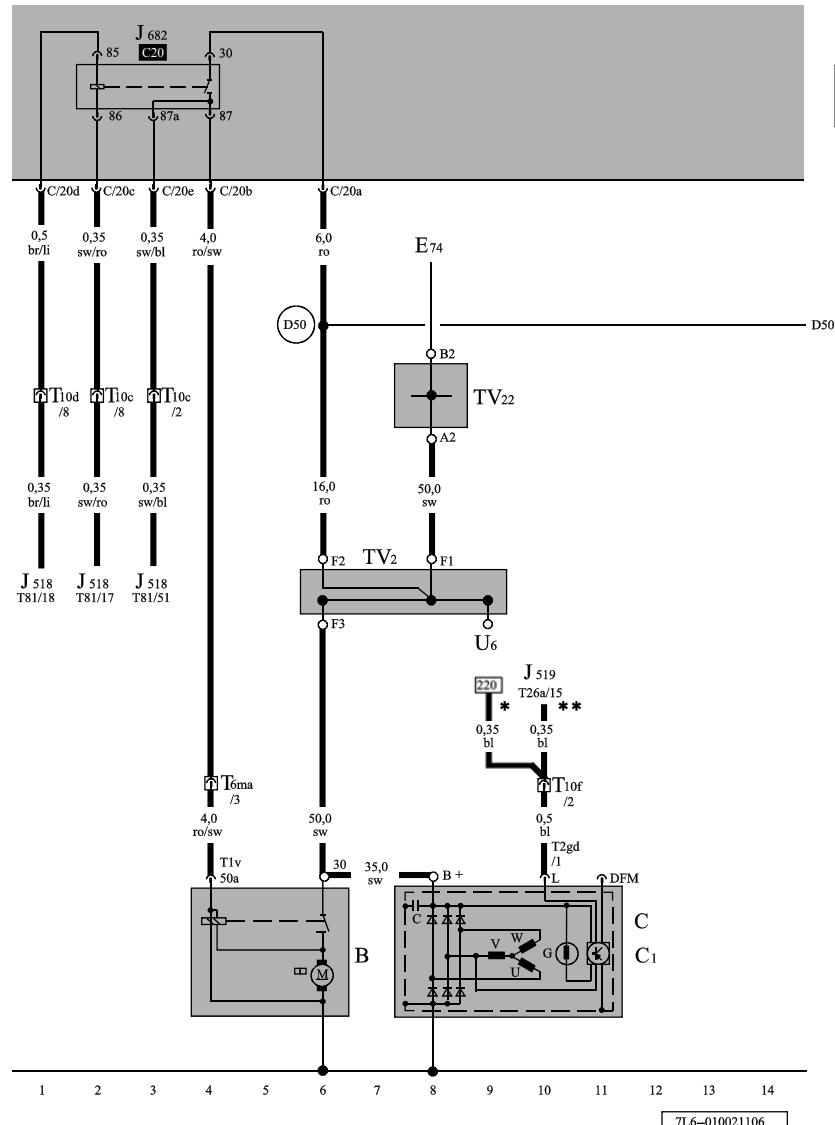
- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.cc

Touareg

电路图



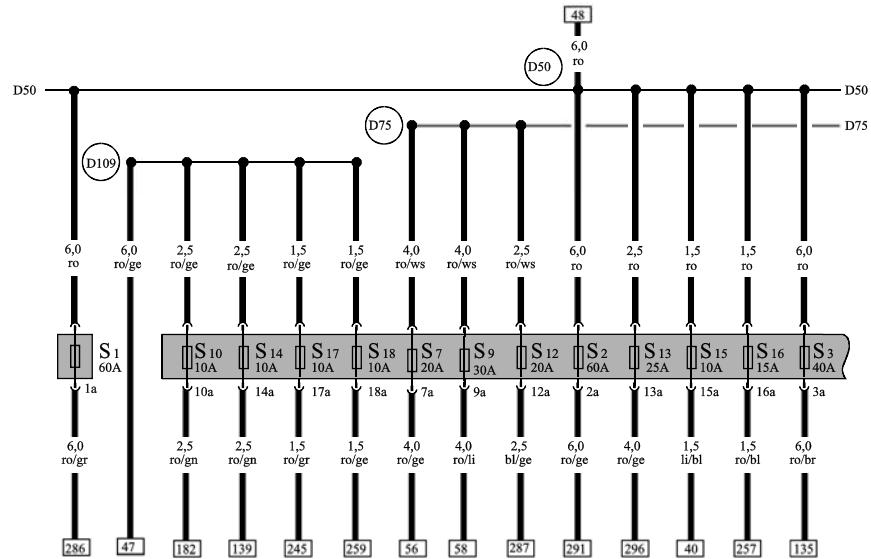
起动机、三相交流发电机、电压调节器、接线端 50 的电源继电器、接线端 30 的导线分配器、接线端 30 的导线分配器 2

- B - 起动机
- C - 三相交流发电机
- C1 - 电压调节器
- E74 - 蓄电池主开关和断路开关
- J518 - 进入及启动许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 接线端 50 电源继电器
- T1v - 1 芯插头连接
- T2gd - 2 芯黑色插头连接
- T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10c - 10 芯粉色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10 芯红色插头连接, 前部发动机舱电控箱
- T26a - 26 芯白色插头连接
- T81 - 81 芯插头连接
- TV2 - 接线端 30 的导线分配器, 在发动机舱内左侧
- TV22 - 接线端 30 的导线分配器 2, 在左前座椅下
- U6 - 外源启动插座
- D50 - 发动机舱线束中的正极连接 (30)
- * - 至 2007 年 4 月
- ** - 自 2007 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图



保险丝

- | | | |
|------|----------------------|--|
| S1 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S2 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S3 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S7 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S9 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S10 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S12 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S13 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S14 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S15 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S16 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S17 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| S18 | - 继电器板保险丝架中的保险丝 | |
| D50 | - 发动机舱线束中的正极连接 (30) | |
| D75 | - 发动机舱线束中的正极连接2 (30) | |
| D109 | - 发动机舱线束中的连接 7 | |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

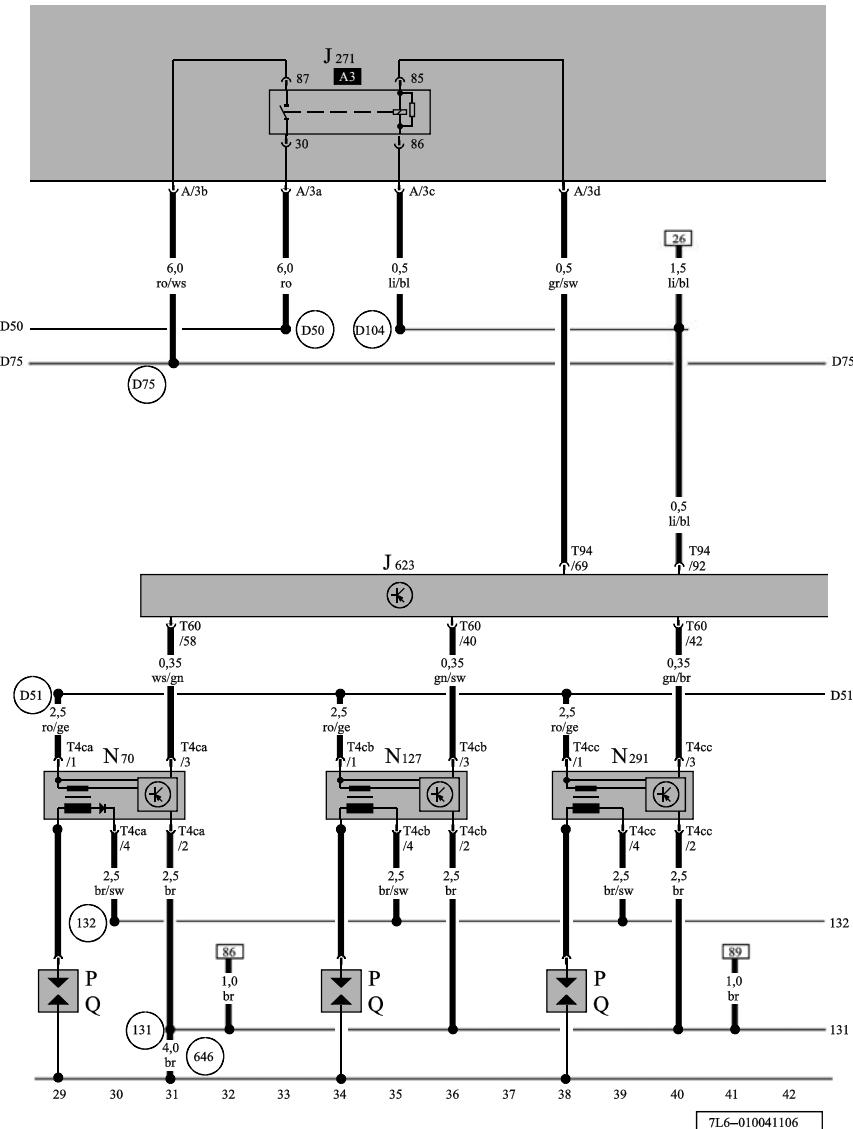
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

7L6-010031106

www.Car60.cc

Touareg

电路图



发动机控制单元、Motronic 多点喷射电源继电器、带功率输出级的点火线圈 1-3、火花塞插头、火花塞

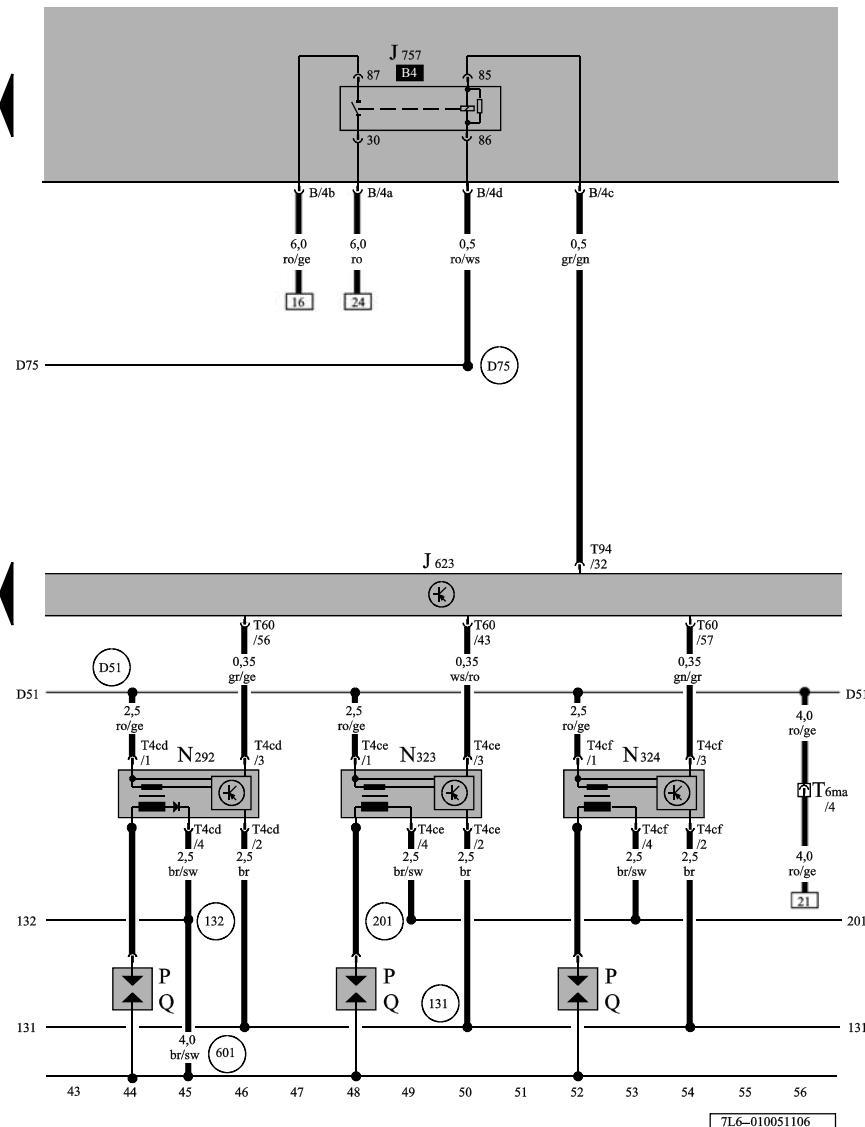
- J271 - Motronic 多点喷射电源继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T4ca - 4 芯黑色插头连接
- T4cb - 4 芯黑色插头连接
- T4cc - 4 芯黑色插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 131 - 发动机舱线束中的接地连接 2
- 132 - 发动机舱线束中的接地连接 3
- 646 - 前围板上的接地点 2
- D50 - 发动机舱线束中的正极连接 (30)
- D51 - 发动机舱线束中的正极连接 1 (15)
- D75 - 发动机舱线束中的正极连接 2 (30)
- D104 - 发动机舱线束中的正极连接 2 (30a)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

7L6-010041106

电路图

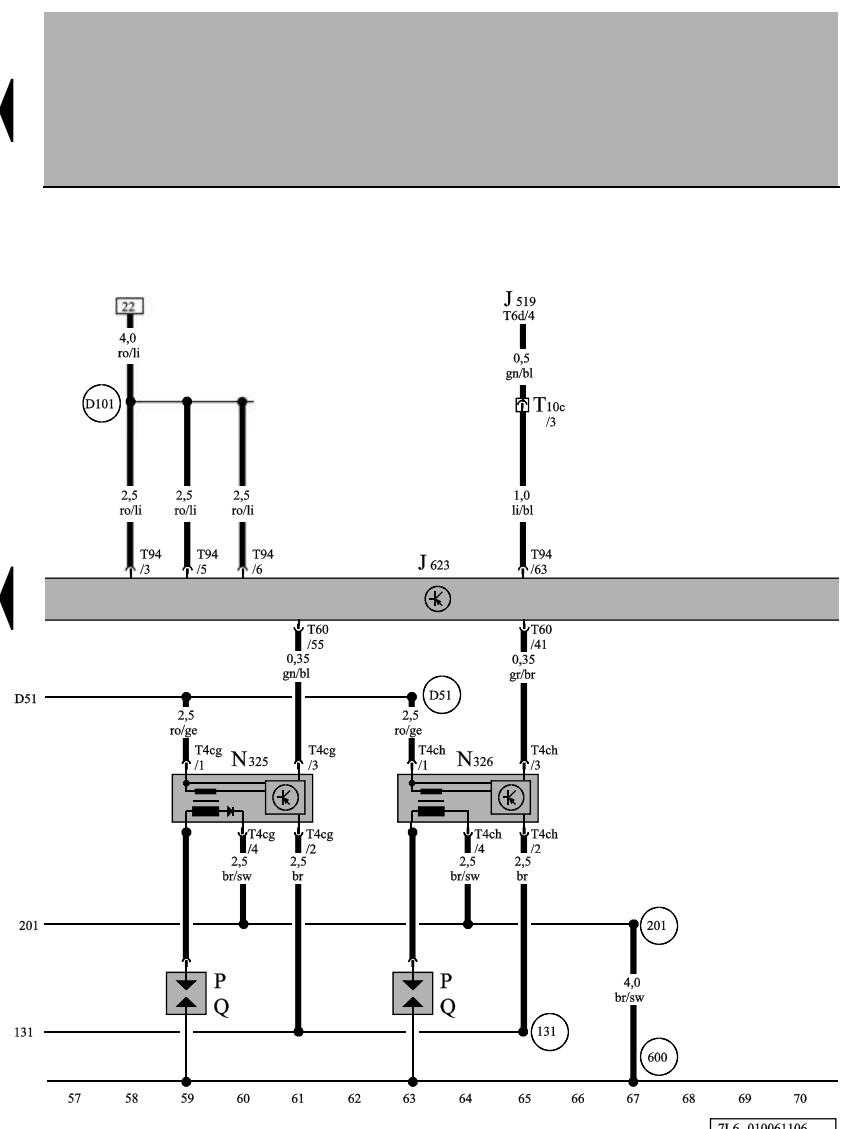


发动机控制单元、发动机组件电源继电器、带功率输出级的点火线圈 4-6、火花塞插头、火花塞

- J623 - 发动机控制单元
- J757 - 发动机组件电源继电器
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- N323 - 带功率输出级的点火线圈 5
- N324 - 带功率输出级的点火线圈 6
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T4cd - 4 芯黑色插头连接
- T4ce - 4 芯黑色插头连接
- T4cf - 4 芯黑色插头连接
- T6ma - 4 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 131 - 发动机舱线束中的接地连接 2
- 132 - 发动机舱线束中的接地连接 3
- 201 - 发动机舱线束中的接地连接 5
- 601 - 左侧气缸盖上的接地点
- D51 - 发动机舱线束中的正极连接 1 (15)
- D75 - 发动机舱线束中的正极连接 2 (30)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



发动机控制单元、带功率输出级的点火线圈 7、带功率输出级的点火线圈 8、火花塞插头、火花塞

- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N325 - 带功率输出级的点火线圈 7
- N326 - 带功率输出级的点火线圈 8
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T4cg - 4 芯黑色插头连接
- T4ch - 4 芯黑色插头连接
- T6d - 6 芯蓝色插头连接
- T10c - 10 芯粉色插头连接, 发动机舱电控箱
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 131 - 发动机舱线束中的接地连接 2
- 201 - 发动机舱线束中的接地连接 5
- 600 - 侧气缸盖上的接地点
- D51 - 发动机舱线束中的正极连接 1 (15)
- D101 - 发动机舱线束中的连接 1

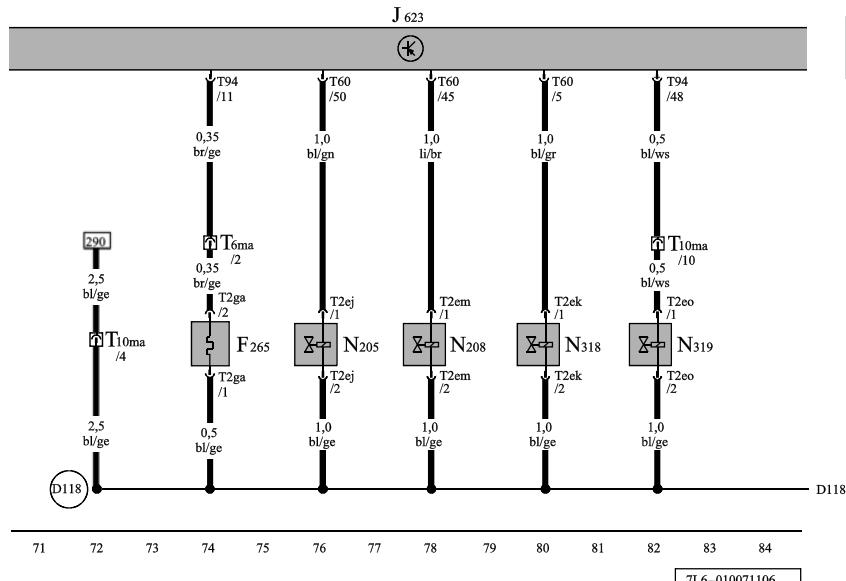
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

发动机控制单元、受特征曲线控制的发动机散热装置节温器、凸轮轴调节阀 1+2、排气凸轮轴调节阀 1+2

- F265 - 线控制的发动机 装置节 器
- J623 - 发动机控制单元
- N205 - 调节 1
- N208 - 调节 2
- N318 - 气 调节 1
- N319 - 气 调节 2
- T2ej - 2 芯黑色插头连接
- T2ek - 2 芯黑色插头连接
- T2em - 2 芯黑色插头连接
- T2eo - 2 芯黑色插头连接
- T2ga - 2 芯黄色插头连接
- T6ma - 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱
- T60 - 60 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- D118 - 发动机舱线束中的连接 16

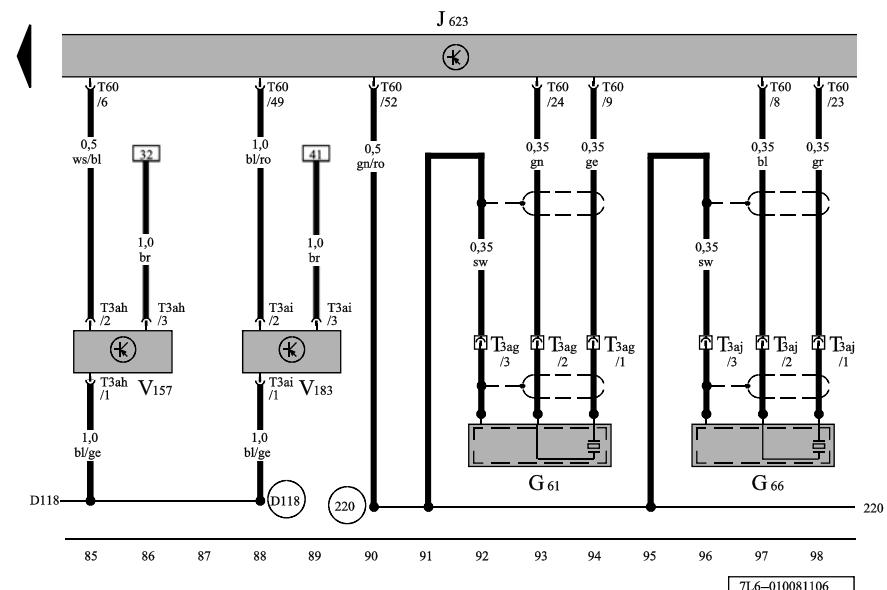
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.cc

电路图

发动机控制单元、爆震传感器 1、爆震传感器 2、进气管翻板电机、开关式进气管电机	
G61	- 器 1
G66	- 器 2
J623	- 发动机控制单元 
T3ag	- 3 芯绿色插头连接
T3ah	- 3 芯插头连接
T3ai	- 3 芯插头连接
T3aj	- 3 芯绿色插头连接
T60	- 60 芯插头连接
V157	- 进气 翻板电机
V183	- 开关 进气 电机
220	- 发动机线束中的接地连接(器接地)
D118	- 发动机舱线束中的连接 16

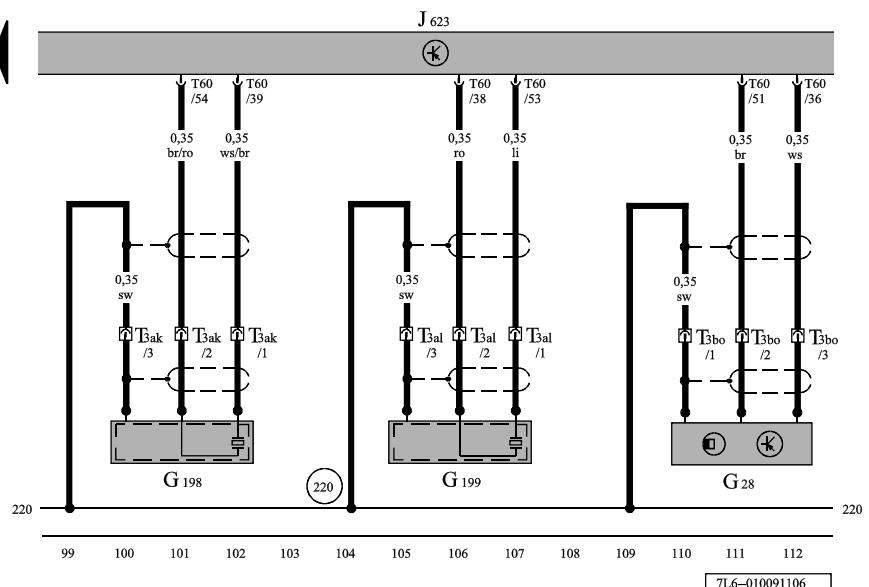


www.Car60.cc

电路图

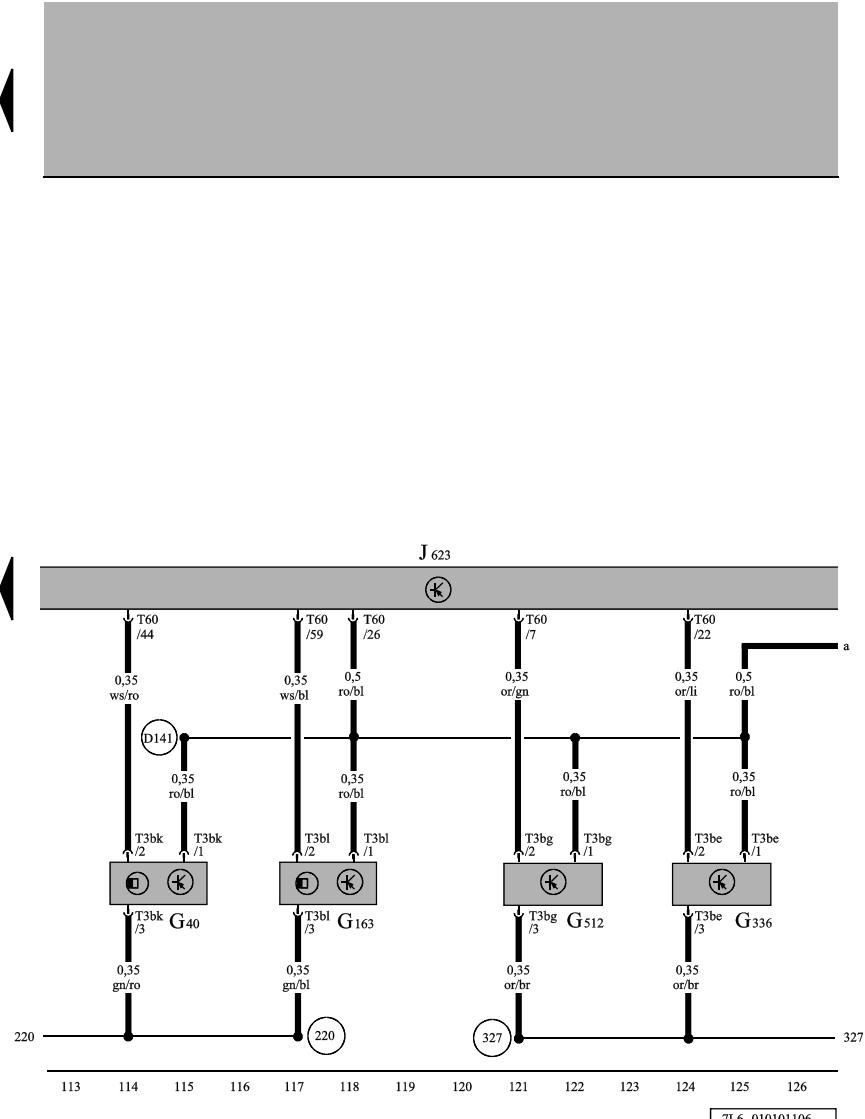
发动机控制单元、发动机转速传感器、爆震传感器 3、爆震传感器 4

- G28 - 发动机器
- G198 - 器 3
- G199 - 器 4
- J623 - 发动机控制单元 
- T3ak - 3芯 色插头连接
- T3al - 3芯绿色插头连接
- T3bo - 3芯灰色插头连接, 在发动机舱内
- T60 - 60芯插头连接
- 220 - 发动机线束中的接地连接(器接地)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc



发动机控制单元、霍尔传感器、霍尔传感器 2、进气管翻板电位计、进气管翻板电位计 2

- G40 - 器
- G163 - 器 2
- G336 - 进气 板电位
- G512 - 进气 板电位 2
- J623 - 发动机控制单元 
- T3be - 3 芯插头连接
- T3bg - 3 芯插头连接
- T3bk - 3 芯黑色插头连接
- T3bl - 3 芯黑色插头连接
- T60 - 60 芯插头连接
- 220 - 发动机线束中的接地连接(器接地)
- 327 - 发动机舱线束中的接地连接 (器接地)
- D141 - 发动机电 线束中的连接 (5V)

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

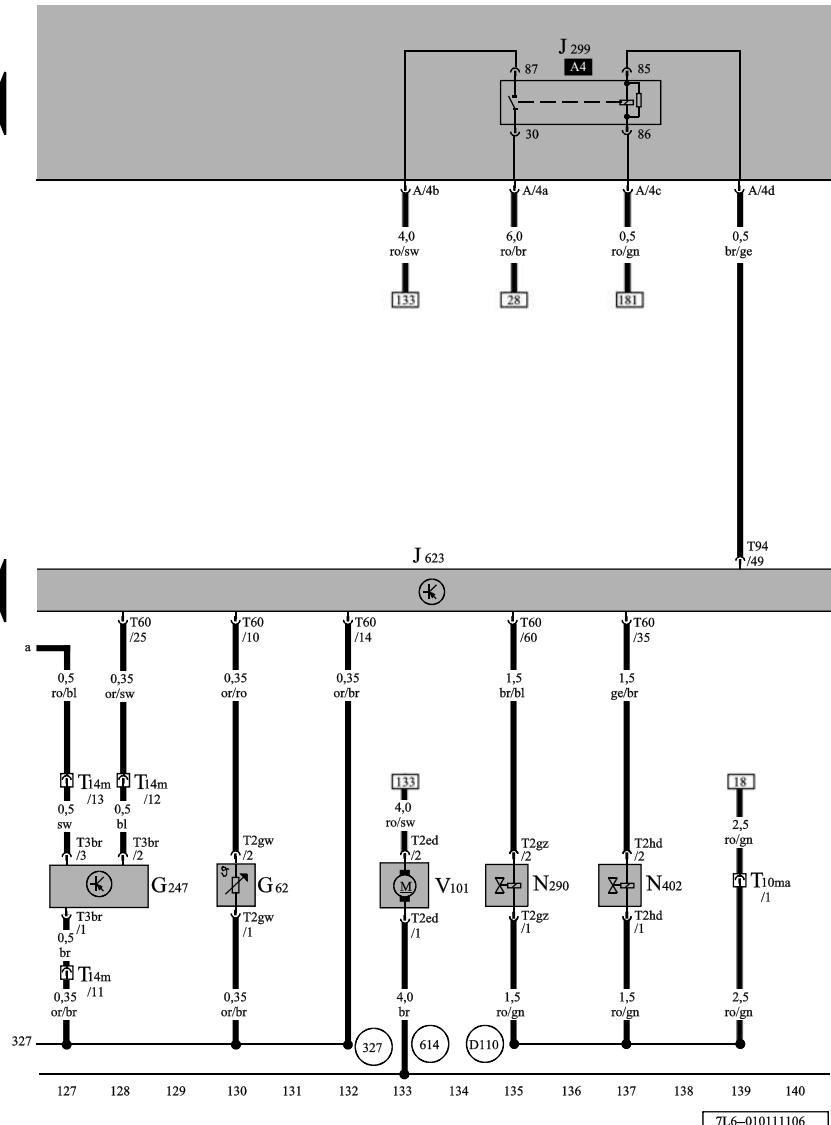
Touareg

电路图

发动机控制单元、二次空气泵继电器、冷却液温度传感器、燃油压力传感器、燃油计量阀、二次空气泵电机

- G62 - 器
- G247 - 压器
- J299 - 气继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N290 -
- N402 - 2
- T2ed - 2芯黑色插头连接
- T2gw - 2芯黑色插头连接
- T2gz - 2芯插头连接
- T2hd - 2芯插头连接
- T3br - 3芯黑色插头连接
- T10ma - 10芯黑色插头连接, 发动机舱内的电控箱
- T14m - 14芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 2
- T60 - 60芯插头连接
- T94 - 94芯插头连接
- V101 - 气电机
- 327 - 发动机舱线束中的接地连接 (器接地)
- 614 - 发动机舱内侧的接地点 2
- D110 - 发动机舱线束中的连接 8

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.cc

发动机控制单元、气缸 1 喷油阀、气缸 2 喷油阀、气缸 6 喷油阀、气缸 8 喷油阀

J623 - 发动机控制单元 

N30 - 气缸 1 的喷

N31 - 气缸 2 的喷

N84 - 气缸 6 的喷

N86 - 气缸 8 的喷

T2go - 2 芯黑色插头连接

T2gp - 2 芯黑色插头连接

T2hu - 2 芯黑色插头连接

T2hw - 2 芯黑色插头连接

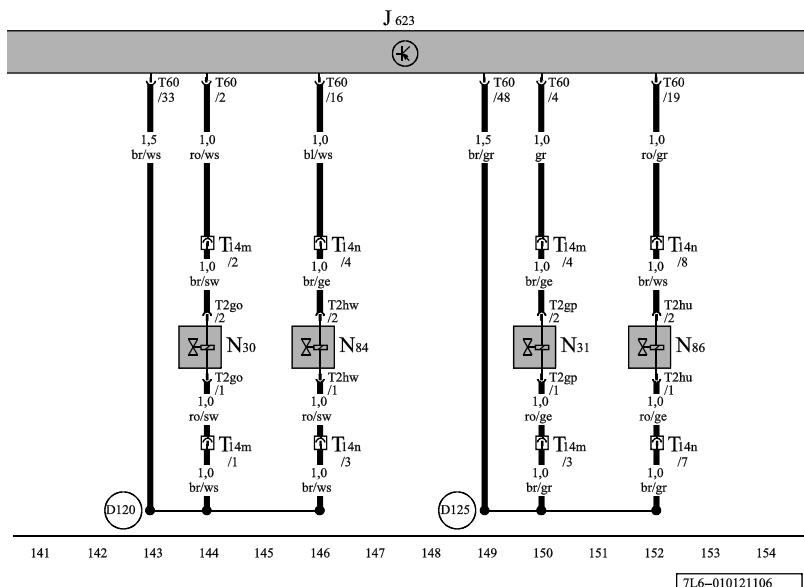
T14m - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 2

T14n - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 1

T60 - 60 芯插头连接

D120 - 发动机舱线束中的连接 18

D125 - 发动机舱线束中的连接 23



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

发动机控制单元、气缸 3 喷油阀、气缸 4 喷油阀、气缸 5 喷油阀、气缸 7 喷油阀

J623 - 发动机控制单元

N32 - 气缸 3 的喷

N33 - 气缸 4 的喷

N83 - 气缸 5 的喷

N85 - 气缸 7 的喷

T2gq - 2 芯黑色插头连接

T2gr - 2 芯黑色插头连接

T2ht - 2 芯黑色插头连接

T2hv - 2 芯黑色插头连接

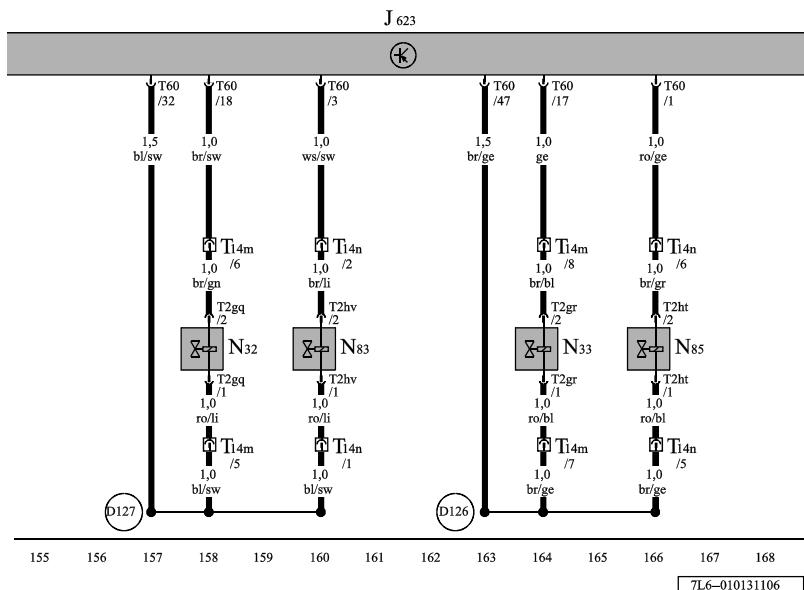
T14m - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 2

T14n - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 1

T60 - 60 芯插头连接

D126 - 发动机舱线束中的连接 24

D127 - 发动机舱线束中的连接 25



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

发动机控制单元、空气质量流量计、空气质量流量计 2、活性炭罐电磁阀 1

G70 - 气流

G246 - 气流 2

J623 - 发动机控制单元 

N80 - 电 1

T2gt - 2芯黑色插头连接

T5m - 5芯黑色插头连接

T5o - 5芯黑色插头连接

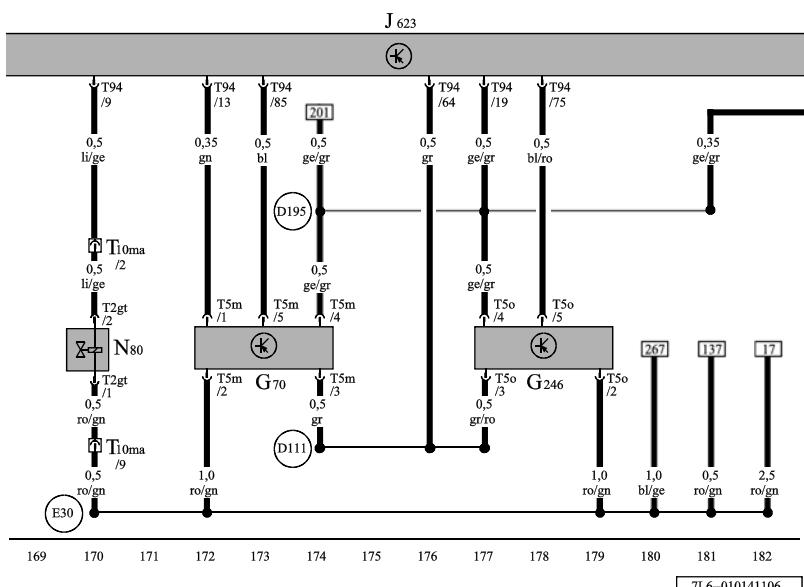
T10ma - 10芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱 

T94 - 94芯插头连接

D111 - 发动机舱线束中的连接 9

D195 - 发动机舱线束中的连接 1 (5V)

E30 - 发动机线束中的连接 (87a)

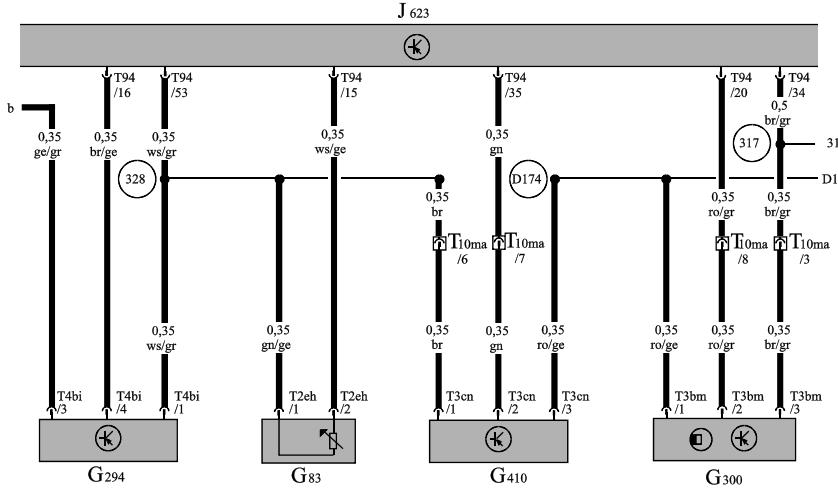


www.Car60.cc

电路图

发动机控制单元、散热器出口上的冷却液温度传感器、制动助力器压力传感器、霍尔传感器 3

- G83 - 器出 上的 器
- G294 - 制动 器压 器
- G300 - 器 3
- G410 - 压 压 器
- J623 - 发动机控制单元 
- T2eh - 2 芯黑色插头连接
- T3bm - 3 芯黑色插头连接
- T3cn - 3 芯黑色插头连接
- T4bi - 4 芯黑色插头连接
- T10ma - 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱 
- T94 - 94 芯插头连接
- 317 - 发动机舱线束中的接地连接 7
- 328 - 发动机舱线束中的接地连接 2 (器接地)
- 317 - 发动机电 线束中的连接 2 (5V)
- D174 - D174



183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
7L6-010151106

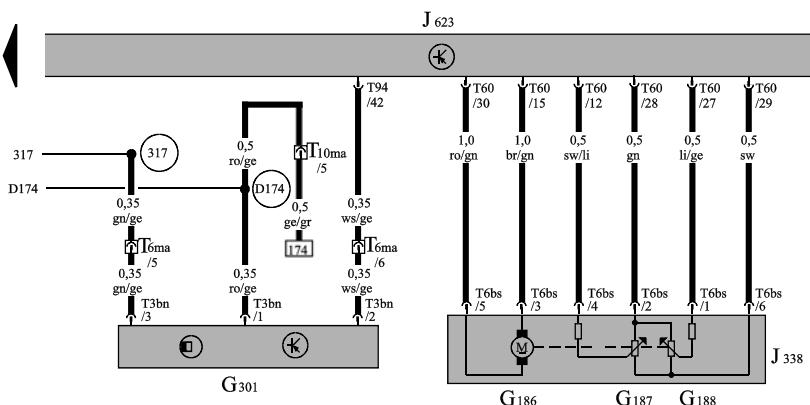
www.Car60.CC

电路图

发动机控制单元、电控油门操纵机构节气门驱动装置、在电控油门操纵机构节气门驱动装置角度传感器1、霍尔传感器4、节气门控制单元

G186	- 电控	机	节气	动装置	
G187	- 电控	机	的节气	动装置的	器 1
G188	- 电控	机	的节气	动装置的	器 2
G301	-	器 4			
J338	- 节气	控制单元			
J623	- 发动机控制单元				
T3bn	- 3 芯黑色插头连接				
T6bs	- 6 芯黑色插头连接				
T6ma	- 6 芯白色插头连接, 发动机舱电控箱				
T10ma	- 10 芯黑色插头连接, 发动机舱电控箱				
T60	- 60 芯插头连接				
T94	- 94 芯插头连接				
317	- 发动机舱线束中的接地连接	7			
D174	- 发动机电	线束中的连接	2 (5V)		

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

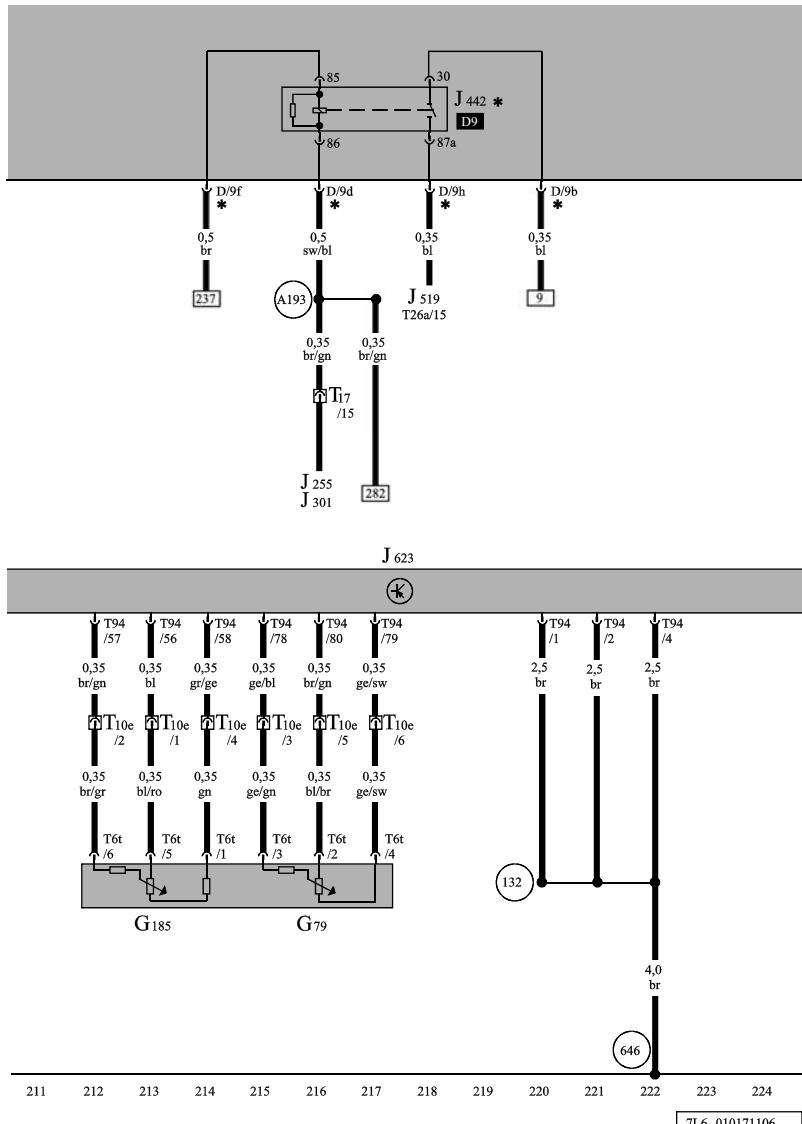
Touareg

电路图

发动机控制单元、油门踏板位置传感器、油门踏板位置传感器 2、发电机换档继电器

- G79 - 板位置器
- G185 - 板位置器 2
- J255 - Climatronic 自动调控制单元
- J301 - 调器控制单元
- J442 - 发电机接继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T6t - 6 芯黑色插头连接
- T10e - 10 芯绿色插头连接, 发动机舱电控箱
- T17 - 17 芯插头连接, 在器上
- T26a - 26 芯白色插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- 132 - 发动机舱线束中的接地连接 3
- 646 - 前围板上的接地点 2
- A193 - 板线束中的连接 (87a)
- * - 至 2007 年 4 月

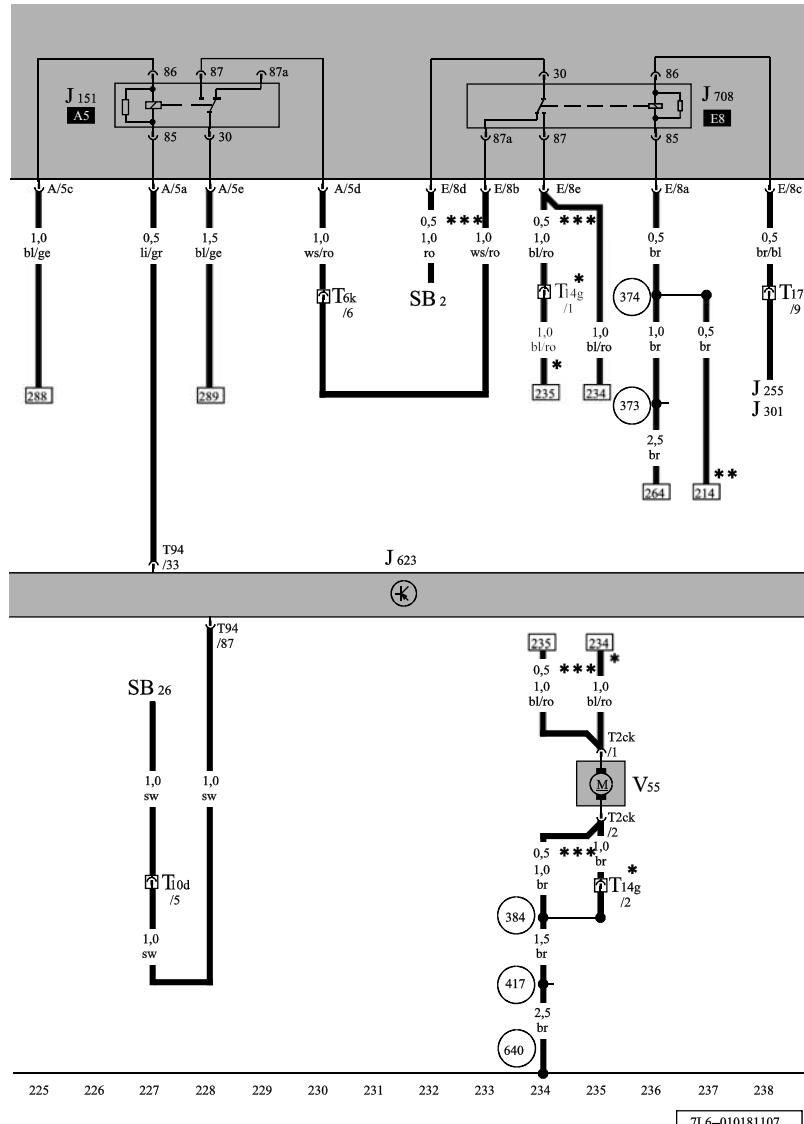
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



www.Car60.cc

Touareg

电路图



发动机控制单元、冷却液继续循环继电器、余热继电器、循环泵

- J151 - 继电器
- J255 - Climatronic 自动 调控制单元
- J301 - 调器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J708 - 继电器
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB26 - 保险丝架 B 上的保险丝 26
- T2ck - 2 芯黑色插头连接
- T6k - 6 芯 色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T14g - 14 芯黑色插头连接, 在左前 内
- T17 - 17 芯插头连接, 在 器上
- T94 - 94 芯插头连接
- V55 -
- 373 - 主线束中的接地连接 8
- 374 - 主线束中的接地连接 9
- 384 - 主线束中的接地连接 19
- 417 - 发动机舱线束中的接地连接 9
- 640 - 发动机舱内左侧的接地点
- * - 配 装置的 车 ()
- ** - 至 2007 年 4 月
- *** - 自 2007 年 11 月起

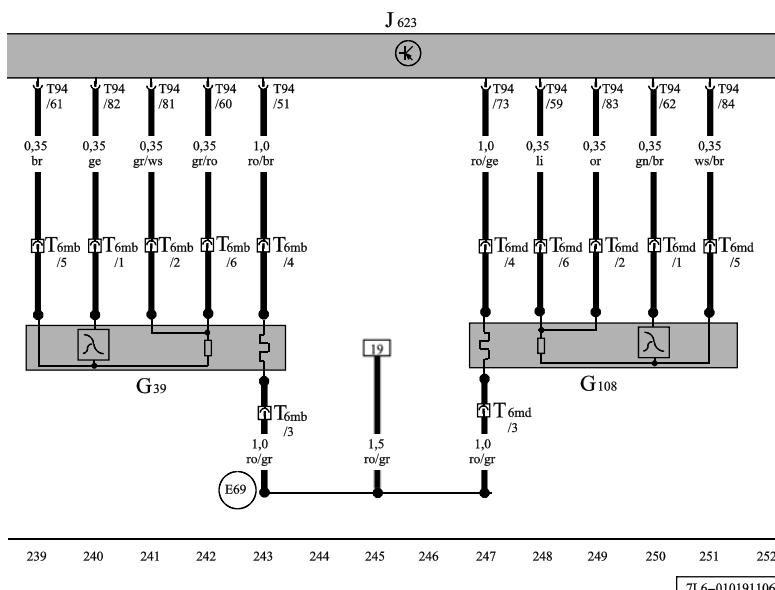
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.CC

电路图

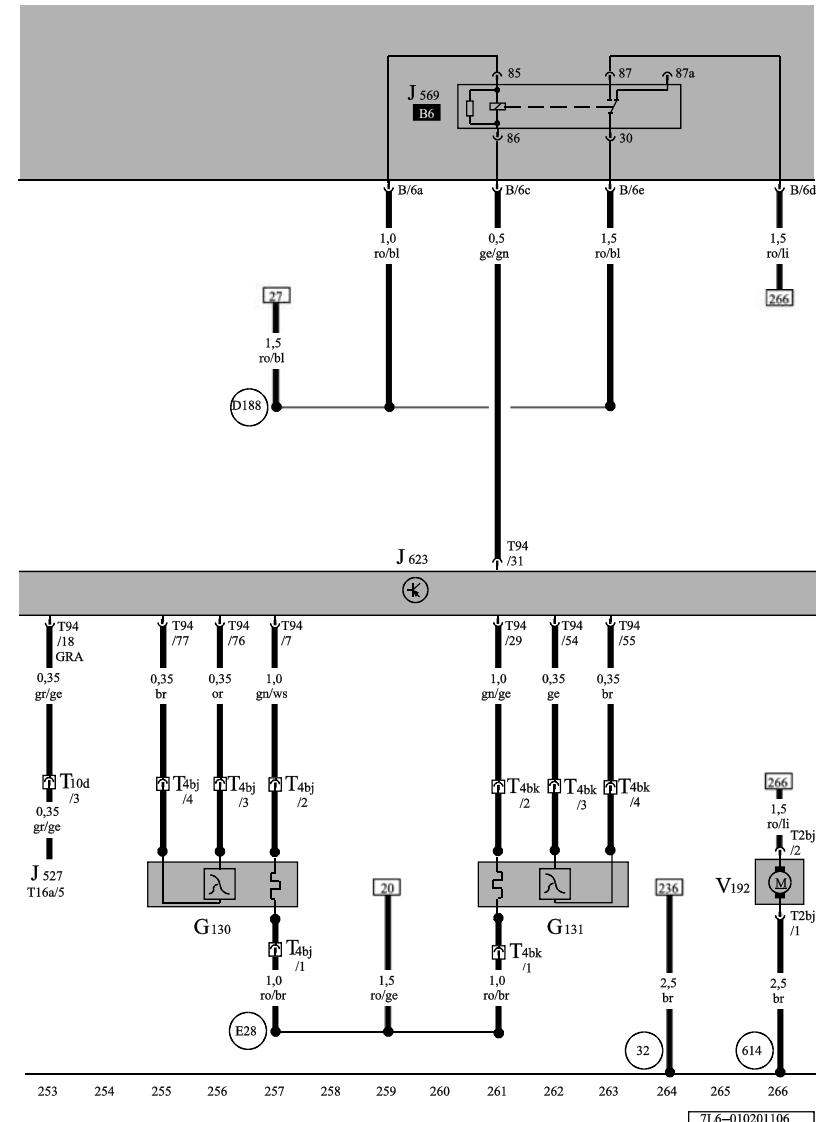
发动机控制单元、氧传感器、氧传感器 2

- G39 - 器
- G108 - 器 2
- J623 - 发动机控制单元 
- T6mb - 6 芯黑色插头连接 
- T6md - 6 芯 色插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- E69 - Motronic 多点喷射线束中的连接 2 (器 装置)



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

www.Car60.cc



发动机控制单元、尾气催化净化器后的氧传感器、尾气催化净化器后的氧传感器
2、制动助力继电器、制动器真空泵

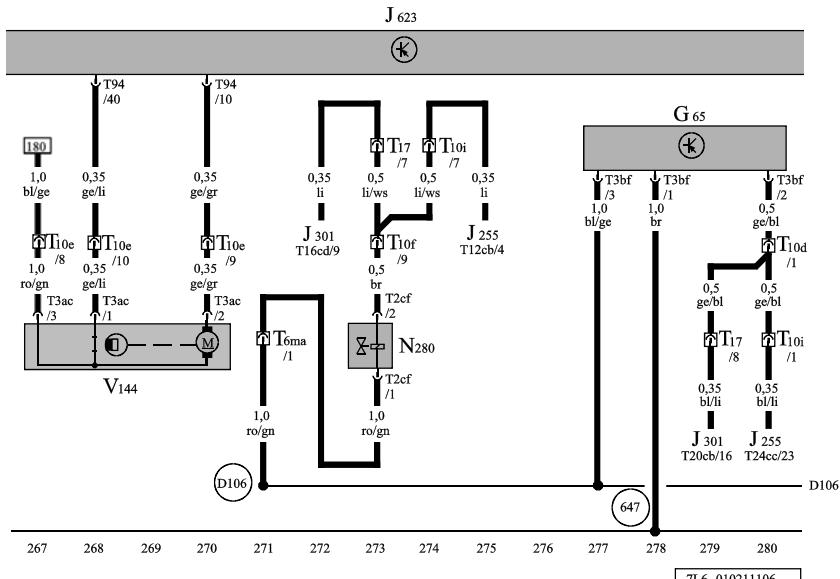
- G130 - 气器的器
- G131 - 气器的器 2
- J527 - 电装置控制单元
- J569 - 制动器继电器
- J623 - 发动机控制单元
- T2bj - 2芯黑色插头连接
- T4bj - 4芯黑色插头连接
- T4bk - 4芯色插头连接
- T10d - 10芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T16a - 16芯插头连接
- T94 - 94芯插头连接
- V192 - 制动
- 32 - 组左侧的接地点
- 614 - 发动机舱内侧的接地点 2
- D188 - 发动机舱线束中的正极连接 3 (30a)
- E28 - Motronic 多点喷射线束中的连接 (器 装置)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机控制单元、燃油系统诊断泵、空调器压缩机调节阀

- G65 - 压器
- J255 - Climatronic 自动 调控制单元
- J301 - 调器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N280 - 调器压机调节
- T2cf - 2芯黑色插头连接
- T3ac - 3芯黑色插头连接
- T3bf - 3芯黑色插头连接
- T6ma - 6芯白色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10e - 10芯绿色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10芯红色插头连接, 前部发动机舱电控箱
- T10i - 10芯绿色插头连接, 在 器上
- T12cb - 12芯插头连接
- T16cd - 16芯插头连接
- T20cb - 20芯插头连接
- T24cc - 24芯插头连接
- T17 - 17芯插头连接, 在 器上
- T94 - 94芯插头连接
- V144 - 断
- 647 - 前围板上的接地点 3
- D106 - 发动机舱线束中的连接 4

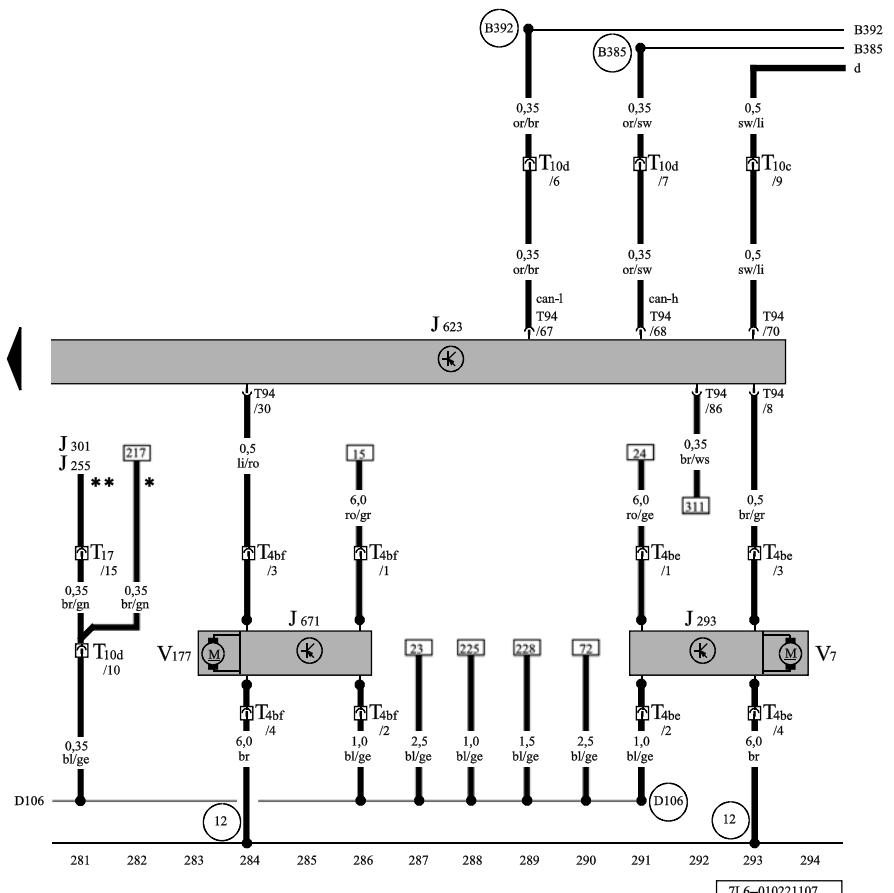
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



发动机控制单元、散热器风扇控制单元、散热器风扇、散热器风扇控制单元 2、散热器风扇 2

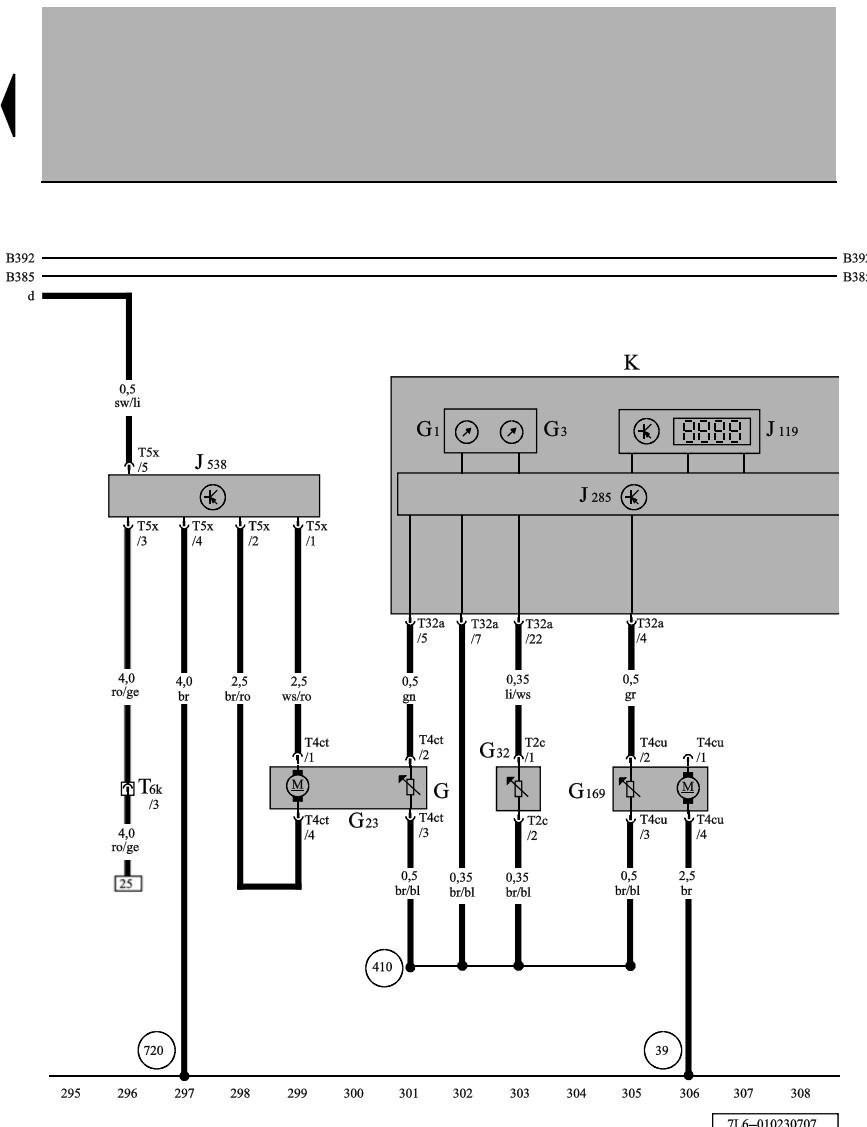
- J255 - Climatronic 自动 调控制单元
- J293 - 器 控制单元
- J301 - 调器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J671 - 器 控制单元 2
- T4be - 4 芯黑色插头连接
- T4bf - 4 芯黑色插头连接
- T10c - 10 芯粉色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T17 - 17 芯插头连接, 在 器上
- T94 - 94 芯插头连接
- V7 - 器
- V177 - 器 2
- 12 - 发动机舱内左侧的接地点
- B385 - 主线束中的连接 3 (电 动 CAN 线)
- B392 - 主线束中的连接 3 (电 动 CAN 线)
- D106 - 发动机舱线束中的连接 4
- * - 至 2007 年 4 月
- ** - 自 2007 年 5 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



www.Car60.cc

电路图

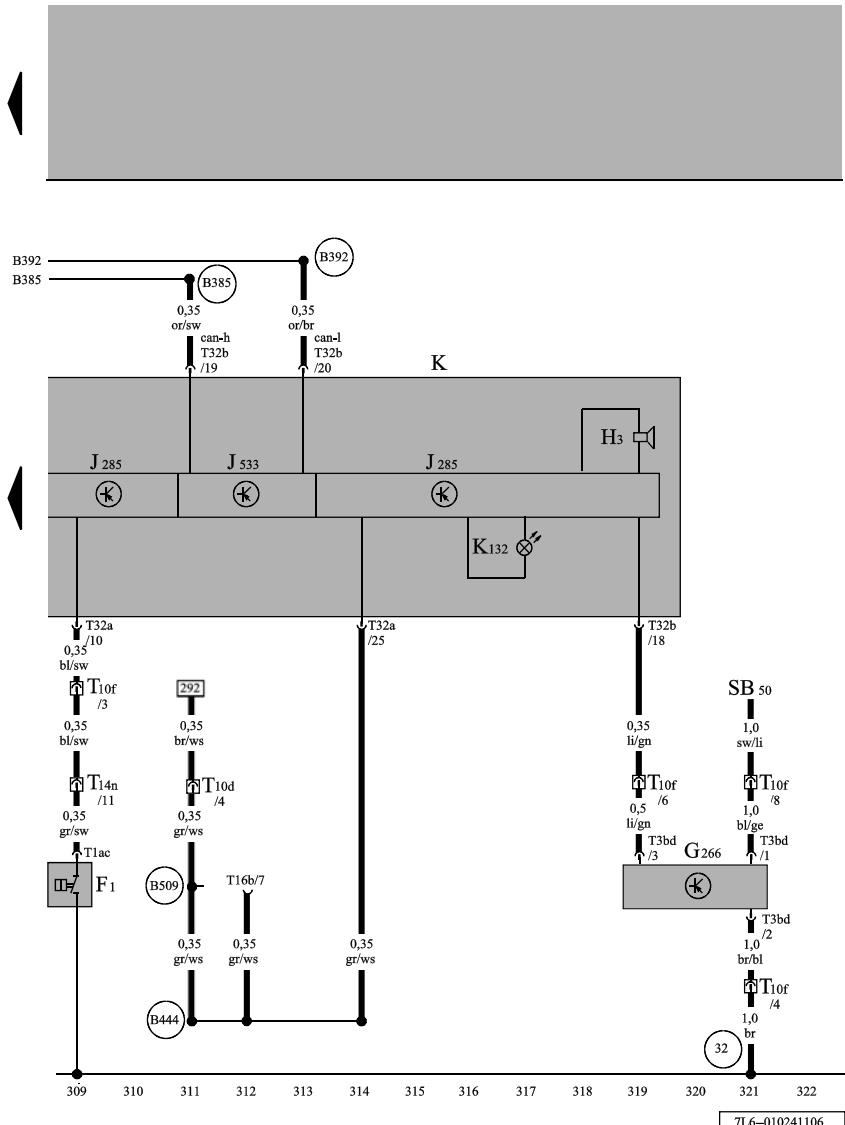


组合仪表内的控制单元、燃油泵控制单元、燃油存量显示传感器、冷却液不足显示传感器、燃油存量传感器 2、燃油泵、多功能显示器

G	-	示 器
G1	-	示 器
G3	-	示 器
G23	-	
G32	-	示 器
G169	-	器 2
J119	-	多功 示器
J285	-	组 中的控制单元
J538	-	控制单元
K	-	组
T2c	-	2 芯黑色插头连接
T4ct	-	4 芯黑色插头连接
T4cu	-	4 芯黑色插头连接, 左侧 输 单元
T5x	-	5 芯黑色插头连接
T6k	-	6 芯 色插头连接, 发动机舱电控箱
T32a	-	32 芯蓝色插头连接
39	-	左侧 座 椅下的接地点
410	-	主线束中的接地连接 1 (器接地)
720	-	侧 B 上的接地点

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图



组合仪表中的控制单元、油压开关、油位和油温传感器、蜂鸣器和报警音、电控油门操纵机构故障灯、自诊断接口

- F1 - 压开关
- G266 - 位和 器
- H3 - 器和
- J285 - 组 中的控制单元
- J533 - 线 断接
- K - 组
- K132 - 电控 机 故障信号
- SB50 - 保险丝架 B 上的保险丝 50
- T1ac - 1 芯黑色插头连接
- T3bd - 3 芯黑色插头连接
- T10d - 10 芯蓝色插头连接, 发动机舱电控箱
- T10f - 10 芯红色插头连接, 前部发动机舱电控箱
- T14n - 14 芯黑色插头连接, 在发动机舱内, 气缸 1
- T16b - 16 芯插头连接, 自 断接 , 侧 部 间
- T32a - 32 芯蓝色插头连接
- T32b - 32 芯绿色插头连接
- 32 - 组 左侧 的接地点
- B385 - 主线束中的连接 3 (电 动 CAN 线)
- B392 - 主线束中的连接 3 (电 动 CAN 线)
- B444 - 主线束中的连接 1 (断)
- B509 - 主线束中的连接 3 (断)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc